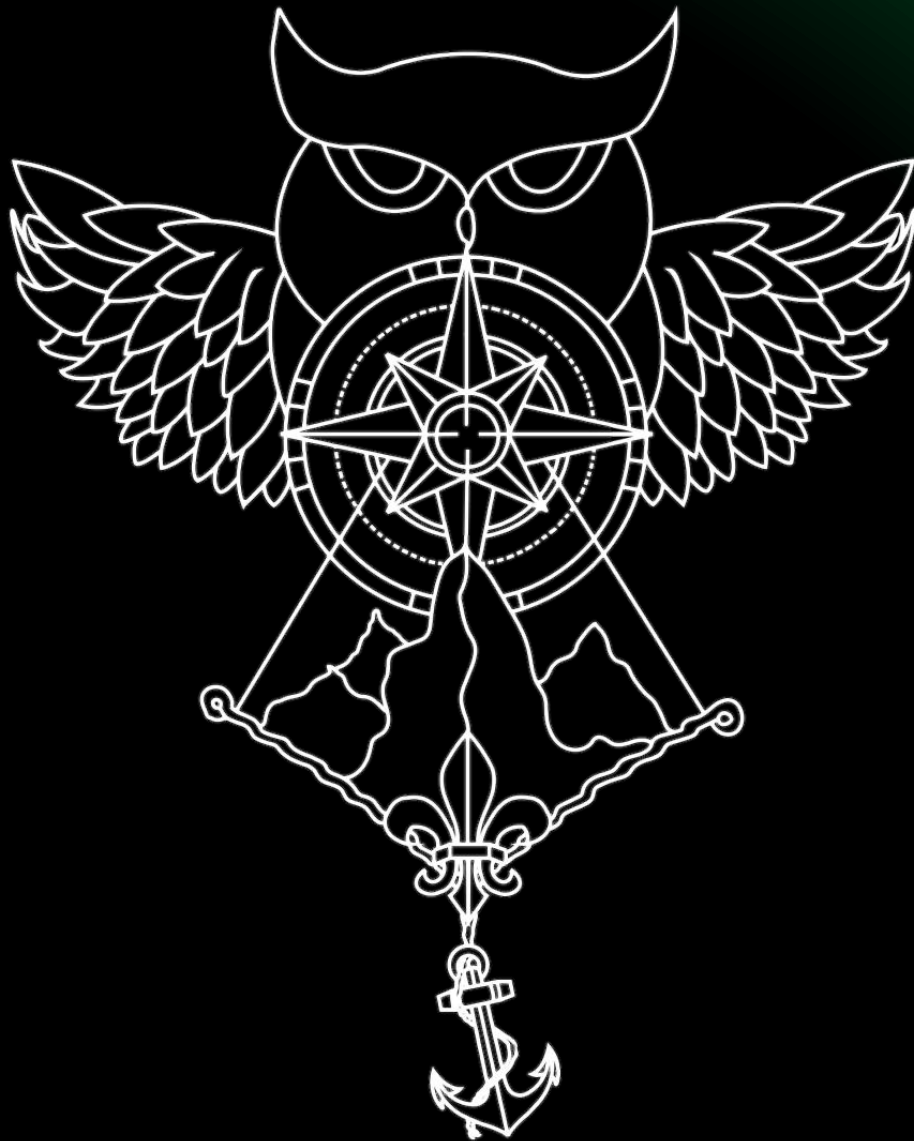


ORIENTAÇÃO ESCOTEIRA





1. Visitar uma Sala AIS e enunciar duas atividades desenvolvidas por ela.

PESSOAL

2. Enumerar duas das principais diferenças de infraestrutura entre aeródromo, aeroporto e heliporto.

Aeródromo: Um aeródromo é uma área que possui a infraestrutura e instalações adequadas para aterrissagem e decolagem de aeronaves, mas não necessariamente de transporte de pessoas e cargas ao nível de um aeroporto. Geralmente quando se chama de aeródromo é por seu menor tamanho, ou por ser de caráter privado.

Aeroporto: O aeroporto é efetivamente um aeródromo, mas conta com certas instalações, infraestrutura, pessoal e equipamento dedicado e destinado a dar apoio operativo as aeronaves de embarque e desembarque de passageiros, mercadorias ou coisas, e também aeronaves militares em ocasiões.

A diferença do aeródromo e do aeroporto é que o aeródromo é só a pista de pouso e decolagem e o aeroporto além dessa pista tem uma infraestrutura construída que permite que sejam embarcados passageiros ou mercadorias no caso comerciais. Dessa forma todo aeroporto é também um aeródromo, mas nem todo aeródromo é um aeroporto.

Heliporto: É o nome que utilizamos para nos referir a todo heliponto que contenha estrutura de apoio aos passageiros e a aeronave (venda de combustível, bombeiros, salas de embarque etc.). Também é considerado um espaço público, e sua construção, operação e manutenção são executadas, direta ou indiretamente, pelo poder público através do Comando da Aeronáutica.

3. Demonstrar como se verifica o Nível de óleo do motor e como se drena o combustível das asas e da linha de alimentação de uma aeronave de pequeno porte.

PESSOAL



4. Identificar as principais áreas de risco para a circulação de pessoas próximo a aeronaves à reação com hélice e em helicópteros, bem como os cuidados necessários para prevenir acidentes no solo.

Helicópteros

- Nunca se aproximar de um helicóptero transportando qualquer coisa com uma altura vertical que as lâminas poderiam bater. Isso pode causar danos lâmina e prejuízo para a pessoa;
- Nunca se aproximar de um helicóptero com um rotor a partir da retaguarda. O rotor de cauda é invisível quando em funcionamento;
- Nunca ir de um lado do helicóptero ao outro, indo em torno da cauda. Sempre vá ao redor do nariz do helicóptero.

Aeronaves em geral

• Equipamentos e veículos que atuam na área operacional

(1) O operador de aeródromo deve manter os equipamentos e veículos que atuam na área operacional em condições operacionais, visando à continuidade e à eficácia dos serviços aeroportuários.

(i) Os equipamentos e veículos que contemplam o programa de manutenção do aeródromo são aqueles usados nos serviços exclusivos do operador do aeródromo.

(ii) Os programas de manutenção de serviços terceirizados que utilizem equipamentos ou veículos devem estar compatíveis com o programa de manutenção do operador de aeródromo, devendo o contratado seguir os requisitos estabelecidos pela ANAC e as regras estabelecidas pelo operador do aeródromo.

(2) O operador de aeródromo deve atender ao estabelecido no parágrafo 156.223(a)(1) e aos seguintes requisitos:

(i) manter a condição de adequação dos equipamentos e veículos em relação aos seguintes aspectos:



(A) funcionamento das partes mecânicas;

(B) funcionamento das partes elétricas; e

(C) visualização da pintura.

(ii) manter as ações de monitoramento e manutenção conforme especificações e orientações do fabricante do equipamento ou veículo.

• Equipamentos de proteção individual e de proteção respiratória – EPI e EPR

(1) O operador de aeródromo deve manter os equipamentos de proteção individual (EPI) e de proteção respiratória (EPR) de forma a garantir sua operacionalidade em conformidade com os requisitos estabelecidos no parágrafo 156.331(g) da Subparte F deste Regulamento e no manual do fabricante.

• Sinalização viária inserida na área operacional

(1) O operador de aeródromo deve:

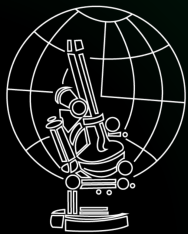
(i) manter a sinalização viária inserida na área operacional em condições de visibilidade e entendimento para condutores de veículos e pedestres.

(ii) preservar a eficácia e continuidade das informações para a qual a sinalização viária inserida na área operacional foi projetada.

(2) A sinalização viária que contempla os requisitos desta seção são aquelas que encontram-se nas vias de circulação de veículos, equipamentos e pessoas dentro da área de movimento ou adjacentes a esta.

(i) Requisitos de sinalização horizontal viária definidos nesta seção não são aplicáveis às vias não-pavimentadas de circulação de veículos, equipamentos e pessoas.





(3) O operador de aeródromo deve atender ao estabelecido no parágrafo 156.223(c)(1) e aos seguintes requisitos:

(i) atender às disposições normativas do Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN);

(ii) manter números e letras de forma a ter seu perfeito entendimento por parte dos condutores de veículos;

(iii) manter a sinalização horizontal viária em conformidade com as especificações e orientações do fabricante do produto aplicado.

(4) O operador de aeródromo, quanto à sinalização viária vertical, deve atender ao estabelecido no parágrafo 156.223(c)(1) e aos seguintes requisitos:

(i) manter condições adequadas de visibilidade e contraste da placa informativa; e

(ii) manter integridade do suporte, da fixação e da placa informativa

5. Saber como se efetua uma inspeção pré-voos, a partir da Lista de Verificação (checklist) da aeronave.

O checklist pode ser encontrado no panfleto no link do PDF abaixo, desenvolvido pela ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil):

https://www.anac.gov.br/assuntos/paginas-tematicas/gerenciamento-da-seguranca-operacional/arquivos/chlst-pessoal_versao_anac_v2-1.pdf

6. Demonstrar como acionar e cortar o motor de uma aeronave de pequeno porte.

PESSOAL



7. Saber demonstrar a conduta a ser adotada e as regras de segurança a serem observadas durante uma atividade desenvolvida no pátio de 1 (um) aeroporto.

PESSOAL

8. Conhecer e demonstrar as regras de segurança a serem adotadas quando em uma aeronave.

Os assentos devem estar verticais e não inclinados quando o avião está desacelerado: isso ocorre, pois, a poltrona vertical reduz o impacto sobre a coluna e em uma emergência elas permitem uma evacuação mais rápida e eficiente.

É proibido fumar: a nicotina entope os filtros do ar-condicionado e prejudica o sistema de pressurização do avião. Além de que cigarros podem iniciar incêndios.

Em caso de depressurização, coloque a máscara em si mesmo: antes que você possa ajudar os outros é necessário que você já esteja seguro então deve-se primeiro colocar a sua máscara para depois ajudar outra pessoa com a máscara dela.

É proibido carregar baterias de íon lítio soltas na bagagem de mão: Isso acontece pois o fogo que pode ser causado a partir dessas baterias não pode ser combatido dentro das aeronaves.

É proibido o uso de celulares e aparelhos eletrônicos: as ondas eletromagnéticas emitidas por esses aparelhos podem interferir na precisão dos instrumentos do avião o que pode prejudicar até mesmo o pouso. Além de poderem danificar os instrumentos de comunicação da aeronave.

Em uma emergência as luzes devem ser apagadas: essa medida é tomada para que as saídas do avião fiquem mais evidentes e que os olhos dos passageiros já se acostumem com a baixa luminosidade.

9. Saber e demonstrar como auxiliar 1 (um) piloto nas tarefas de amarrar uma aeronave ao solo, calçar suas rodas, verificar se a parte elétrica está desligada e se as superfícies móveis foram travadas.

PESSOAL



10. Descrever e demonstrar os procedimentos adequados para rebocar ou empurrar uma aeronave no pátio ou hangar.

O reboque/pushback do avião é feito com um trator especializado no reboque de aviões. Esse trator é utilizado para mover um avião que não está em seu devido lugar sem gastar o combustível do avião e enviar detritos no ar por conta das turbinas. Esses tratores devem ser bem pesados e usarem rodas específicas para não perderem a aderência e conseguirem guiar a aeronave. No pushback o trator se liga à roda dianteira do avião com uma barra de metal e efetua a taxiagem da aeronave.

11. Construir uma maquete e utilizá-la para explicar as diferenças entre pátio de estacionamento, pista de taxi, interseção e pista de pouso e decolagem, associando-as às diferentes situações de uma aeronave.

PESSOAL

12. Apresentar em desenhos ou figuras as diferentes formas de identificação de 1 (um) heliporto, explicando seu significado.

PESSOAL



REFERÊNCIAS

1. <https://www.anac.gov.br/assuntos/paginas-tematicas/gerenciamento-da-seguranca-operacional/arquivos/chlst-pessoal-versao-anac-v2-1.pdf>
2. <https://aerotd.com.br/decoleseufuturo/wp-content/uploads/2015/05/PROCEDIMENTO-DE-PISTA-.pdf>
3. <https://www.anac.gov.br/participacao-social/consultas-publicas/audiencias/2012/04/7-rbac-156-anexo-i-o-resoluthoo.pdf>
4. <https://www.monolitonimbus.com.br/regras-de-seguranca-em-voos/>
5. https://m.facebook.com/watch/?v=385028778594805&_rdr
6. <http://canalpiloto.com.br/pushback-e-seus-tipos-outros-veiculos/>
7. <https://flightconsultoria.com.br/aerodromo-x-aeroporto-x-heliponto-x-heliporto-qual-a-diferenca/>
8. <https://www.educacao.cc/transito/quais-diferenca-entre-aeroporto-aerodromo-porto-e-porto-seco.html>

